

Petitie Behoud Buslijn 3

STADSBUS MAASTRICHT
MÉRRET • VRIETHOF

1 6 3 2

962

OPENBAAR
VERVOER
NAAR HET
CENTRUM
IS EEN
GRONDRECHT

Maastricht 30 september 2025



De resultaten van de petitie

Totaal aantal handtekeningen: 2.493

I. Handtekeningen en reacties via e-mail ontvangen

Aantal: **74**

Waarvan een selectie van de via deze e-mails ontvangen opmerkingen hierna als eerste volgt.

II. Handtekeningenacties

Gerlachus/Envida: **72**

Buurthuiskamer Wolder: **40**

III. Online petitie via petitie24.nl

Ondersteund door flyer met link naar de online petitie huis-aan-huis verspreid in Biesland, Campagne en Wolder in een oplage van 2.500 stuks.

Gestart op 14 juli 2025

Gestopt op 10 augustus 2025

Aantal handtekeningen: **2.307**



De petitie

Oorspronkelijke tekst van de petitie op social media en de website petitie24.nl van initiatiefneemster 5.1.2e, tevens via een flyer verspreid in Biesland, Campagne en Wolder.

Per 24-8 gaat de dienstregeling voor Lijn 3 veranderen. Dit vanwege de betere aansluiting op de intercity vanaf de universiteit op de Prins Bisschopsingel.

De bus zal hierdoor het centrum niet meer aandoen.

Bij het nemen van de beslissing om de route van Wolder naar Maastricht Noord te wijzigen is niet gedacht aan de bewoners van de wijken Wolder-Campagne- Biesland die in het centrum boodschappen doen.

Er is niet gedacht aan bewoners die afhankelijk zijn van het openbaar vervoer en/of slecht ter been zijn.

Er is niet gedacht aan de bewoners van Zorgcentrum Sevagram Campagne en Residentie Gerlachus te Biesland.

Dit zal onherroepelijk gaan leiden tot isolatie van een hele groep bewoners. Zij zullen geen makkelijke toegang meer hebben tot faciliteiten en het sociale leven in het centrum.

Tevens moeten jongeren nu langs het park om de bus terug naar huis te nemen na een avondje stappen.

Een aantal politieke partijen heeft kritische vragen gesteld aan het college van Burgemeester en Wethouders Maastricht en aan de Provincie Limburg. Deze laatste gaat over het openbaar vervoer.

Vele bewoners hebben een klacht ingediend bij Arriva.

Tevens is in de media al de nodige aandacht besteed aan de situatie rondom Lijn 3.

- vervolg tekst petitie volgende pagina -



- vervolg tekst petitie -

Arriva heeft als volgt gereageerd:

(te lezen op de Facebook pagina van Wat is Loos in Mestreech?):

“Vanaf 24 augustus verandert de route van lijn 3. Reizigers vanuit Wolder kunnen dan niet meer rechtstreeks naar het centrum (Boschstraat/Markt). De bus rijdt voortaan via het politiebureau en de Kennedybrug naar station Maastricht.

Uit tellingen blijkt dat de meeste reizigers uit Wolder het station als bestemming hebben.

Toch naar het centrum? Dat kan nog steeds:

- Overstappen op het station op een van de 7 andere buslijnen
- Overstappen op lijn 10 bij het politiebureau (elke 15 minuten naar Boschstraat)
- Of uitstappen bij Tongerseplein, Centre Céramique of Wilhelminasingel en te voet naar het centrum.

Deze wijziging maakt deel uit van het bredere plan ‘Visie op Maastricht’ om het busnetwerk toekomstbestendig te maken en het aantal voertuigen in de binnenstad te verminderen.”

Betreurenswaardig!

Dit houdt in dat vanuit Wolder eerst naar het station gereisd dient te worden om dan weer terug over de brug naar het centrum te gaan. Dit is duurder omdat de route langer wordt. Tevens is dit niet duurzaam en dus niet wenselijk voor het milieu.

Overstappen is voor mensen die slecht ter been zijn geen optie. De bus waarop men dient over te stappen stopt immers bij een andere halte.

De tellingen waarover gesproken wordt zijn gedaan zijn op het moment dat een deel van de route opgebroken was en mensen vanuit de aangegeven wijken dus geen toegang tot de bus hadden. Deze tellingen zijn daardoor niet betrouwbaar.

Conclusie: Een hele wijk wordt afgesloten van het centrum.

Hierdoor raken vele mensen gedupeerd.

Ik wil dan ook oproepen deze petitie te tekenen.

Het doel is om druk uit te oefenen op Arriva en Provincie Limburg om deze beslissing terug te draaien.

Laten we naar elkaar omkijken! Samen staan we sterk!

Mijn dank is groot!



De petitie, hoe het zo kwam en wie er bij aanhaakten

Op 14 juli 2025 start 5.1.2e, inwonster van Wolder, een petitie tegen de wijziging van de route van buslijn 3 van Arriva in Maastricht, omdat de nieuwe route niet meer een directe verbinding heeft met het centrum van Maastricht.

Nagenoeg tegelijkertijd met de petitie van 5.1.2e beginnen Stichting Samen Onbeperkt, Buurtnetwerk Campagne, Stichting Aangenaam Wolder Campagne en Buurtnetwerk Biesland i.o. een actiegroep om tegen de wijziging te protestere bij de betrokken instanties: Arriva als uitvoerder, provincie als opdrachtgever, gemeente aan belanghebbende en voorwaarde scheppende instantie en ROL als adviesorgaan namens de reizigers. De zorgcentra Campagne/Sevagram en Gerlachus/Envida sluiten al snel aan en allen gaan samen verder als het samenwerkingsverband behoud buslijn 3.

Als eerste gezamenlijke actie is de online petitie van 5.1.2e middels een huis-aan-huis bezorgde flyer in Biesland, Campagne en Wolder onder de aandacht gebracht en tevens is er de mogelijkheid gegeven om via e-mail of lijsten de petitie te ondertekenen.

Deze petitie wordt derhalve aangeboden aan het gemeentebestuur van Maastricht door de initiatiefneemster 5.1.2e, mede namens de organisaties in het samenwerkingsverband behoud route lijn 3:

- Burgerinitiatief Petitie Behoud route lijn 3 (initiatief 5.1.2e)
- Stichting Samen Onbeperkt
- Stichting Aangenaam Wolder Campagne
- Buurtnetwerk Campagne
- Buurtnetwerk Biesland (i.o.)
- Zorgcentrum Campagne / Sevagram
- Zorgcentrum Gerlachus / Envida

Een brief van een zeer verontruste buurtbewoonster

De bus raakt de weg kwijt

Ik ben een vrouw van 72 jaar oud met tot nu toe nog een heel actief leven, ondanks dat ik het EDS (Ehlers-Danlos)-syndroom heb. Dat is een genetische afwijking. Mijn bindweefsel is niet sterker dan dat van een kind van 8 à 10 jaar, waardoor in een volwassen lichaam gemakkelijk blessures ontstaan. Ik kan nauwelijks iets dragen, per dag hoogstens een half uur wandelen, niet langer dan een minuut of vijf blijven staan, niet sporten, weinig huishoudelijk werk doen en alleen per rolstoel musea bezoeken. Ik heb mijn leven lang voornamelijk een zittend bestaan geleid.

Sinds zijn pensionering doet mijn echtgenoot grotendeels de huishouding. Aangezien de overheid haar handen heeft afgetrokken van de zorg voor ouderen en gehandicapten, hebben we een gelijkvloers bewoonbaar, relatief klein en gemakkelijk huis gekocht, dichtbij een bushalte van lijn 3. Bij een eventueel eerder overlijden van mijn echtgenoot, zou ik me hier met alleen schoonmaakhulp goed kunnen handhaven.

Buslijn 3 maakte mijn zelfstandigheid buitenshuis mogelijk. Binnen een uur kon ik vis en groente op de Markt kopen en weer thuis zijn. In een kwartier was ik op de Markt voor gezondheidswinkel Balsemien, de Etos of het Kruitvat, of om in het Panhuis furnituren te kopen voor de carnavalspakjes die ik graag maak. Op de Markt dronk ik gezellig koffie met mijn zus, voerde serieuze gesprekken in het rustige Hotel de la Bourse en 's avonds ontmoetten we er vrienden in een restaurantje. Als we naar het theater op het Vrijthof gingen, was de halte op het Emmaplein geschikt, evenals voor de kopieerwinkel op de Brusselsestraat waar ik regelmatig kom. Dankzij deze buslijn kon ik als volwaardige Maastrichtenaar meedoen.

Als de buslijn volgens het plan van Arriva wordt gewijzigd, zal dat zijn afgelopen. Overstappen op de Prins Bisschopsingel is een hachelijke zaak, want daar staat maar één bushokje met drie zitplaatsen, terwijl er meer mensen zullen overstappen en de aansluiting door oponthoud wel eens lang kan duren. Ik zal voor de zekerheid moeten meegaan tot het station. Van daaruit gaan er meerdere bussen naar de Markt, maar op de terugweg kan de aansluiting best een half uur duren. Al met al zal een ritje naar of van de Markt geen kwartier meer duren, maar ruim een half uur tot een uur. De moeite om in weer en wind met de trolley in en uit de bus te gaan, zal worden verdubbeld. Het busreizen wordt fysiek te vermoeiend; er zal niet veel meer van komen.

Als alternatief voor het winkelen zou de Brusselsepoort deels kunnen dienen, maar de bushalte daarheen is een kwartier lopen; dan nog winkelen en teruglopen is teveel. Zelf met de auto naar de binnenstad gaan is niet haalbaar, omdat de meeste parkeergarages te groot om te belopen en te ver af zijn. Hopelijk vinden we een geschikte plaats in de binnenstad waar mijn man me met de auto kan afzetten en ophalen, hoewel niemand zit te wachten op toename van het stadsverkeer.

Mijn zelfstandigheid ben ik dan kwijt. Ik zal vaker thuis moeten blijven en een groter beroep doen op de mensen om me heen. Als die tenminste nog te vinden zijn. Er zijn immers zo véél ouderen en licht gehandicapten in de wijken Wolder, Campagne, Biesland, Wijckerpoort en Nazareth die dan geen directe verbinding met het centrum meer hebben, en voor wie de Markt niet meer als ontmoetingsplaats fungeert. Ik vrees sociaal geïsoleerd te raken en lichamelijk meer invalide te worden door me te moeten forceren.

Dit plan druist volledig in tegen de sterke maatschappelijke tendens om mensen zo lang mogelijk zelfstandig te houden en een goed contact met hun omgeving te stimuleren. Als Gemeente en Provincie niet ingrijpen, zal zich een stille sociale ramp voltrekken in deze grote groep kwetsbare Maastrichtenaars.

31 juli 2025

**Lijn 3 is d'r veur us
allemaol
zoonder euverstappe!**

5.1.2e

**Lijn 3 moot nao
de binnenstad
zoonder euverstappe!**



Legenda toegepaste uitzonderingsgrondslagen

In dit document zijn gegevens geanonimiseerd op grond van:

Wet	Artikel	Omschrijving	Pagina's
Wet open overheid	Art. 5.1 lid 2 sub e	De eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer	1, 4, 5, 6, 8